STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3722
10 februari
2015

Opheffen éénrichtingsverkeer parallelweg Boekeloseweg



besluit
1.Door verwijdering van verkeersborden C02 en C03 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het éénrichtingsverkeer in de parallelweg van de Boekeloseweg op te heffen, conform bijgevoegde tekening met tekeningnummer REO-5-51-VKB-0002-Plot C2 + C3.

t oelichting
In het voorjaar van 2015 start de herinrichting van de Industriestraat, de Boekeloseweg en het Esrein. De herinrichting voorziet in de aanleg van parkeerhavens, snelheidsremmende maatregelen en een versmalling van de rijbaan. Door deze maatregelen wordt een wegprofiel gerealiseerd dat beter aansluit bij het karakter van een woon- en winkelstraat (erftoegangsweg).

De herinrichting van de Boekeloseweg voorziet tevens in haakse parkeervakken over de gehele lengte van de parallelweg. Om deze vakken in te kunnen rijden en te kunnen verlaten wordt de rijbaan over de gehele verbreed naar 6.00 meter. Hierdoor vervalt de noodzaak om het huidige éénrichtingsverkeer te handhaven.

Voorstel maatregel
Door het verwijderen van verkeersborden C2 en C3 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 wordt het éénrichtingsverkeer op de parallelweg van de Boekeloseweg opgeheven.

Motivatie
Overwegende:

- Dat in het voorjaar van 2015 wordt gestart met de herinrichting van de Industriestraat, de Boekeloseweg en het Esrein;
- Dat de herinrichting ook voorziet in de aanleg van haakse parkeervakken over de gehele lengte van de parallelweg;
- Dat de rijbaan van de parallelweg over de gehele lengte wordt verbreed naar 6.00 meter om de haakse parkeervakken goed te kunnen inrijden, evenals te kunnen verlaten;
- Dat hierdoor de noodzaak vervalt om het huidige éénrichtingsverkeer te handhaven;
- Dat middels dit verkeersbesluit wordt voorgesteld om het éénrichtingsverkeer op te heffen;
- Dat door deze maatregel onnodig omrijden wordt voorkomen;
- Dat een duidelijke verkeerssituatie wordt gecreëerd;
- Dat dit bijdraagt aan een verbetering van de verkeersveiligheid;
- Dat verkeershandhaving op het éénrichtingsverkeer niet meer nodig is;

t oelichting (vervolg)
- Dat meermaals overleg heeft plaatsgevonden met een vertegenwoordiging van de ondernemers in de Industriestraat, waarbij de aanwezige ondernemers zich collectief als voorstander hebben uitgesproken voor deze verkeersmaatregel;
- Dat het verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, evenals het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Dat de maatregel bijdraagt aan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Midden en Noordoost Twente.



Procedure
Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. In het “Mandaatbesluit 2012” van de gemeente Hengelo is vastgesteld dat het afdelingshoofd van de afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkelingen gemandateerd is om verkeersbesluiten te nemen.

Advies politie
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de Politie Twente, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.